

Proyecto de funcionalidad de Acushnet a Fall River

¿QUÉ?

El Proyecto de funcionalidad de Acushnet a Fall River es una línea de transmisión propuesta de 115 kilovoltios (kV) que se construirá a lo largo de unas 12.1 millas de un corredor de tendido eléctrico con derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) ya existente. En mayo de 2016, el Operador independiente del sistema en New England (Independent System Operator – New England, ISO-NE) escogió este proyecto como una de las soluciones preferidas para abordar las necesidades de funcionalidad de la zona.

¿QUIÉN?

National Grid y Eversource Energy unirán fuerzas en esta propuesta proyecto para mejorar la confiabilidad de la red de transmisión regional.

¿DÓNDE?

El proyecto propuesto se construirá en un ROW de servicios públicos ya existente, con alrededor de 7.9 millas ubicadas en Acushnet, Dartmouth y New Bedford, MA (Eversource Energy) y alrededor de 4.2 millas en Fall River, MA (National Grid). La nueva línea de transmisión se construirá del lado sur del corredor de tendido eléctrico, a lo largo de una línea de transmisión de 115 kV ya existente.

¿POR QUÉ?

La red de transmisión oficial de columna vertebral del sistema eléctrico y es fundamental para la seguridad y la prosperidad económica de nuestra región. ISO-NE determinó que se necesita infraestructura de transmisión adicional en esta zona para mantener la funcionalidad del sistema.

¿CUÁNDO?

Se espera que la construcción comience en el cuarto trimestre de 2026, y que el proyecto entre en operación hacia finales de 2027.

En abril de 2026, la Massachusetts Energy Facilities Siting Board emitió su Decisión y Orden Final, aprobando el proyecto. National Grid y Eversource continúan trabajando con agencias federales, estatales y locales para asegurar que el proyecto se construya y opere en cumplimiento con todas las normas aplicables.

En 2025, National Grid llevó a cabo dos jornadas abiertas en la Biblioteca Pública de Fall River, brindando a los residentes la oportunidad de hacer preguntas y conocer más sobre el proyecto. Se realizará una jornada abierta adicional más adelante en 2026, antes del inicio de la construcción.

MAPA DO PROJETO PROPOSTO

